S.C. *LOCTRANS* S.A.
***Slatina**, str. Crisan, nr. 33, jud.Olt*
RC: J28 / 206 / 1998; C.U.I.: 1517006.
Telefon: 0349 / 409928 ; 0349 / 409929
*Telefon/Fax: **0249 / 436550***
E-mail:loctrans.slatina@yahoo.com

Nr175./25.01.2022

RAPORTUL ACTIVITATII
S.C. LOCTRANS S.A. SLATINA

PENTRU PERIOADA 01 IANUARIE – 31 DECEMBRIE 2021

I. PREZENTARE S.C. LOCTRANS S.A. SLATINA:

S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, este o societate pe actiuni infiintata in baza Hotararii 35/1998 a Consiliului Local al municipiului Slatina..

Este organizata si functioneaza pe baza Legii 31/1990 si a Normelor metodologice pentru aplicarea OUG 30/1997 in domeniul Regulamentului de Organizare si Functionare si a Statutului Propriu.

Membrii consiliului de Administratie al S.C. LOCTRANS S.A. Slatina au fost numiti de catre Adunarea Generala a Actinarilor in baza hotararii nr.8/16.08.2021, mandatul fiind de 4 ani pana la data de 24.08.2025.

Politica Generala a Consiliului de Administratie se bazeaza pe principiile guvernantei corporative, care statueaza o atributie responsabila, performanta si etica a societatii in raport cu principalii sai beneficiari (calatorii).

Directiile de dezvoltare ale S.C. LOCTRANS S.A. Slatina sunt conforme cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr.109/2011 privind guvernarea corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

CADRUL LEGAL

Este persoana juridica care functioneaza pe baza de gestiune economica si autonomie financiara si se afla sub controlul comunitatii locale, executat prin Consiliul Local Slatina, in calitate de reprezentant al municipiului Slatina, actionar unic al societatii..

Cadrul legal in care S.C. LOCTRANS S.A. Slatina isi desfasoara activitatea este definit de urmatoarele prevederi legale:

- Legea 31/1990 – privind societatile comerciale cu modificarile si completarile de rigoare
- Legea 273/2006 – privind finantele publice modificata si implementata
- Legea 215/2001 – Legea Administratiei Publice Locale, republicata si actualizata
- Legea 91/2006 – Legea societatilor comerciale de utilitati publice cu modificari si completari ulterioare
- Legea 92/2007 – Legea societatilor de transport public local cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta Guvernului nr.27/2011 – privind transportul rutier
- Ordinul 972/2007 - Regulament cadru pentru efectuarea transportului public local
- Norme cadru nr. 272/2007 – privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local
- Contract de servicii publice pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze in Municipiul Slatina. nr.106619/29.12.2017 pe o durata de 5 ani respectiv 29.12.2022.
- Regulamentul C.E 1370/2007 a Parlamentului si Consiliului European.

S.C. LOCTRANS S.A., este situata in municipiul Slatina, str. Draganesti, nr.25, inregistrata in Registrul Comertului sub J/28/206/1998, cu un capital social de 3.841.970 cu un nr. de actiuni de 384.197 cu o valoare de 10 lei/actiune avand actionar unic Unitatea Administrativ Teritoriala a municipiului Slatina.

Obiectivul principal de activitate, este transportul public local de persoane prin curse regulate, domeniul principal de activitate fiind: alte transporturi terestre de calatori ce corespunde diviziunii CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane si metropolitane.

Astfel, transportul public de calatori are in exploatare 9 trasee efectuate cu autobuze cu o lungime medie a traseului 13,9 km cale dubla.

In anul 2021 au fost transportati cca 186.516 de calatori, din care, cca 83% sunt beneficiari de protectie sociala (reducere si gratuitate)

Protectia sociala se asigura din bugetul local, conform unor legi speciale si hotarari ale Consiliului Local Slatina.

Serviciul de transport public al calatorilor se efectueaza cu un parcurs total de 562.163,7 km/an, din care 561.870,6 km sunt efectuati doar in raza municipiului Slatina conform contractului de delegare a gestiunii nr. 106619/29.12.2017 . Lunar se transporta un numar de aproximativ 15.543 persoane care efectueaza aproximativ 1.406.696 calatorii/an rezultand o medie de 117.224 calatorii/luna.

Societatea are in administrare un parc de 14 autobuze si un autocar cu o vechime de 14 ani, iar in anul 2020, prin H.C.L nr.18 au fost transmise spre exploatare 3 microbuze marca Karsan de catre Consiliul Local al municipiului Slatina.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, ultima modificare a acestora a fost facuta incepand cu data de 13.01.2014 in baza H.C.L nr.3/2014.

Sursele de finantare pentru asigurarea reducerilor si gratuitatilor, precum si investitiilor pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local in conformitate cu legislatia in vigoare.

Programul de transport efectuat de societatea comerciala Loctrans S.A. Slatina, are in vedere necesitatile de transport ale locuitorilor municipiului, ale salariatilor de pe platformele industriale ale orasului, ale elevilor care invata in municipiul Slatina.

Programul de transport cu autobuzele incepe la orele 5,00 si se incheie la orele 00,50 iar activitatea de transport este supravegheata de dispecerat si monitorizata prin GPS.

Transportul urban de calatori are un caracter profund social, avand in vedere ca peste 83% din calatori sunt beneficiari de protectie sociala, adresandu-se mai multor segmente de populatie defavorizate sau cu venituri mici,respectiv pensionarilor, elevilor, persoanelor cu handicap, revolutionari, deportati politic, vaduvelor si veteranilor de razboi.

In program au fost prevazute a se efectua si trasee sau curse a caror eficienta e scazuta, dar care reprezinta o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

In aceste conditii S.C.LOCTRANS S.A. a practicat si practica tarife de transport suportabile pentru populatie, tarife aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina nemodificate din anul 2014, iar acoperirea financiara a diferentei dintre costurile inregistrate si veniturile incasate, dupa caz este acordata de catre autoritatea locala conform legislatiei in vigoare si a clauzelor contractuale din contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public.

Operatorul de transport public local de persoane a raspuns si va raspunde tuturor solicitarilor primite, din partea legislativului si executivului municipiului Slatina.

II. REZULTALELE PRIVIND ACTIVITATEA PE ANUL 2021

Cu toate neajunsurile de ordin financiar, societatea a continuat activitatea fara nici o intrerupere urmand sa presteze un serviciu de calitate prin realizarea principalilor indicatori specifici: fizici, valorici si alti indicatori caracteristici.

1. ORGANIZARE – CONDUCERE – CONTROL – DEZVOLTARE – IMBUNATATIRE ACTIVITATII

Conform organigramei aprobate de Consiliul de Administratie, activitatea este structurata din punct de vedere organizatoric, astfel:

A) Compartimente subordonate direct Directorului General
B) Compartimente subordonate direct Directorului de Marketing
C) Compartimente subordonate Directorului Economic
D) Compartimente subordonate Directorului Tehnic
E) Compartimentul de intretinere si reparatii coordonat de Inginerului Sef

La 31.12.2021, structura de personal a fost urmatoarea:

Structura de personal	Total	Ocupate
Total societate din care	57	55
Conducere	4	4
T.E.S.A	7	6
Atelier reparatii auto	4	4
Soferi si controlori	37	36
Tehnic operativ	4	4
Agenti paza	1	1

Prin intermediul acestor entitati se asigura managementul societatii, respectiv realizarea la parametrii conform obiectivului tinta, un transport public de calitate. In afara obiectului principal de activitate,S.C. LOCTRANS S.A. Slatina desfasoara si alte servicii generatoare de venituri decat cele de baza, integrand sfera veniturilor totale.

Activitatea Consiliului de Administratie care a asigurat conducerea administrativa in anul 2021 s-a desfasurat concret in 18 sedinte ordinare si 13 sedinte ale Adunarii Generale a Actionarilor.

Rezultalele sedintelor s-au concretizat in hotarari ale Consilului de Administratie si A.G.A. duse la indeplinire de catre conducerea executiva a S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, sub conducerea Directorului General.

Componenta esentiala pe politica manageriala este mentinerea si dezvoltarea unui management de calitate. Misiunea de audit a fost efectuata de auditori externi autorizati in baza contractelor incheiate cu acestia constand in auditarea situatiilor financiare anuale precum si de auditul tehnico-economic extern contractat de catre Primaria municipiului Slatina pentru auditarea tehnico-economica a intregii activitati.

2. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE SI SIGURANTA CIRCULATIEI

Obiectul principal al S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, este transportul public de persoane iar pentru asigurarea desfasurarii acestuia in conditii optime exista structural doua entitati functionale:exploatare – dispecerat si siguranta circulatiei, controlul legitimatiilor de calatorie cu atributii clare , care se regasesc in Regulamentul de Organizare si Functionare.

La sfarsitul anului 2021 societatea dispune de un parc de mijloace de transport format din 14 autobuze BMC, un autocar BMC si 3 microbuze Karsan.

La finele perioadei analizate, reteaua de transport public de calatori cuprindea un numar total de 9 trasee care se efectueaza cu 14 autobuze si 3 microbuze Karsan.

In anul 2021 s-au facut eforturi in continuare pentru identificarea calatorilor (clientilor) care utilizeaza transportul regulat de persoane, analizarea si intreprinderea de masuri pentru prestarea serviciului in conformitate cu cerintele calatorilor.

Suatia indicatorilor de productie

Nr. Crt.	Indicator	U/M	Autobuze	
			2021	%
1	Parcurs efectiv	Mii km	562	-
2	MZA	Mas.zile Active	5034	-
3	MZI	Mas.zile Inv.	6570	-
4	CUP	%	-	76
5	PMZ	Km/MZA	111	-
6	CUC			64

Legenda:
MZA- masini zile active
MZI- masini zile inventar
CUP- coeficient de utilizare parc
PMZ- parcurs mediu zilnic/mijloc transport
CUC-coeficient de utilizare a capacitatii de transport. **Mentionam** ca acest indicator a fost influentat de masurile dispuse prin ordonante si legi speciale de stabilire a masurilor de prevenire si raspandire a virusului Covid 19 respectiv distantarea sociala, care a limitat numarul de calatori la 30% din capacitatea mijloacelor de transport.

RECLAMATII, SESIZARI, PROPUNERI

Tip petitie	Nr.total	Fondate	Nefondate
	2021	2021	2021
Reclamatii	4	1	3
Solicitari Propuneri	5	5	0
Informatii telefonice	Peste 500/an		

Reclamatia fondata s-a referit la Prelungire traseu la linia 3 in Saracesti Deal Reclamatia s-a solutionat favorabil prelungindu-se linia 3pana la destinatia solicitata.

Propunerile si solicitarile transmise au avut ca tematica infiintare / desfiintare statii, modificare statii cu corelare in graficul de circulatie, suplimentarea de autobuze pe anumite linii, modul de eliberare a biletelor de calatorie in mijloacele de transport, amenajare statii de autobuz.

Masurile luate in urma analizarii petitiilor au fost comunicate partilor in termenul prevazut de legislatie.

Pentru reclamatiile si sesizarile fondate au fost stabilite masuri constructive si de prevenire a acestora in viitor.

S-au inregistrat peste 500 apeluri telefonice, avand ca obiect solicitarea de informatii cu privire la diferite aspecte legate de activitatea de transport, orarul de transport si tronsonul comun, (curse de transport, program de lucru casierie, lamuriri cu privire la rutele, traseele operatorului de transport).

Reclamatiile si sesizarile telefonice la care petentul s-a identificat, au fost analizate si s-au transmis legal. Au existat si petitii telefonice pentru care petentul nu a dorit sa isi prezinte identitatea si care a solicitat, doar, sa se atraga atentia asupra anumitor aspecte legate de transportul public de calatori.

CONTROLUL LEGITIMATIILOR DE CALATORIE:

Una din activitatile privind siguranta circulatiei este controlul legitimatiilor de calatorie (bilete si abonamente) in mijloacele de transport, in timpul prestarii serviciului.

Acest proces are ca obiect: determinarea calatorilor de a plati contravaloarea serviciului prestat de catre S.C. LOCTRANS S.A., in scopul recuperarii cheltuielilor efectuate.

Personalul de control se gaseste in fiecare mijloc de transport pe rutele principale iar pe rutele cu un numar redus de calatori controlul s-a facut de conducatorii auto. In unele cazuri, cand situatia a impus-o, organele abilitate, respectiv Politia Locala au

intervenit si au intocmit procese verbale de contraventie.

3. ACTIVITATEA COMERCIALA

Un rol important in desfasurarea serviciului de transport public prestat de societate, il are componenta comerciala si cuprinde domeniile aprovizionarii de materiale, vanzarea produselor tarifare catre beneficiari.

Activitatea este defasurata in principal prin intermediul compartimentului contabilitate-administrativ, achizitii, controlori, casierie si vanzari abonamente.

3.1. ACTIVITATE DE ACHIZITII PRODUSE SI SERVICII:

O latura esentiala a activitatii societatii o constituie procesul de achizitie care prin strategia specifica urmareste permanent corelarea stricta intre necesitatile de consum ale structurilor functionale si de productie, respectiv necesarul de resurse materiale care trebuie a fi asigurat in scopul indeplinirii obiectivelor de ansamblu ale activitatii de transport public de calatori.

S-au realizat proceduri de lucru in conformitate cu prevederile Legii 99/2016 privind achizitia de carburant care detine ponderea majoritara din totalul cheltuielilor materiale precum si a tuturor achizitiilor la nivel de unitate prin S.I.C.A.P.

Activitatile de achizitie se desfasoara cronologic, succesiunea acesteia fiind foarte stricta, orice disfunctionalitate putand duce la intarzieri ale procesului, care se pot manifesta in programul de transport zilnic.

In programul de aprovizionare cu materiale, piese si combustibil intervine o activitate vasta prin diversificarea gamei de produse achizitionate, avand specificatii cu totul distincte,intampinand greutati in aprovizionarea de la furnizori unici de piese BMC.

Piesele, materialele si echipamentele aprovizionate au fost folosite atat pentru realizarea programelor de intretinere si reparatii, avand drept scop realizarea conditiilor privind siguranta circulatiei, asigurarea si mentinerea starii estetice ale vehiculelor, executarea operatiunilor de intretinere si reparatii vehicule.

La aceste capitole, societatea are mari probleme, neavand o baza de reparatii si intretinere proprie.

Programul de aprovizionare a fost structurat in functie de resursele bugetare pe 2021 in patru grupe: obiecte de inventar, servicii si piese de schimb, materiale, combustibil si alte materiale consumabile.

Valoarea totala a pieselor prevazute in B.V.C in anul 2021 a fost de 161.000 lei si s-au consumat in suma de 147.026,13 lei.

Combustibilul pentru 2021 a fost in valoare de 724.207,29 lei iar cheltuielile de reparatii in suma de 29.208,03 lei.

Programul de achizitii a fost finalizat prin incadrarea in BVC alocat /2021.

3.2. ACTIVITATEA DE APROVIZIONARE

Asigura aprovizionarea cu materii prime, materiale, piese de schimb, combustibil, astfel incat sa se asigure o cantitate ritmica a activitatii societatii.

3.3. ACTIVITATE DE COMERCIALIZARE:

Aceasta activitate consta in vanzarea biletelor si abonamentelor de calatorie catre publicul calator si se desfasoara prin intermediul casieriei colectoare, inclusiv toneta aflata in subordinea contabilitatii.

Situatia incasarilor din casierie si conturi bancare pe anul 2021:

LUNA	BILETE	ABONAMENTE	TOTAL
IANUARIE	20170	48740	68910
FEBRUARIE	27712	44790	72502
MARTIE	25862	41700	67562
APRILIE	21690	46660	68350
MAI	23532	41260	64792
IUNIE	26366	45850	72216
IULIE	25380	42540	67920
AUGUST	20902	40320	61222
SEPTEMBRIE	29504	43820	73324
OCTOMBRIE	27074	41440	68514
NOIEMBRIE	20910	43280	64190
DECEMBRIE	24900	40730	65630
TOTAL 12 LUNI 2021 cu T.V.A	***294.002***	**521.130**	**815.132**
Fara T.V.A	**247.060,50**	**437.924,37**	**684.984,99**

In anul 2021 tarifele practicate pentru transportul public de calatori sunt prezentate in urmatorul tabel:

Tip legitimaţie de călătorie	Preţ
Abonamente persoane fizice şi juridice- general	80 lei/30 zile 40 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice şi juridice pe 1 linie	40 lei/30 zile 20 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice şi juridice pe 2 linii	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente elevi/studenţi – general	80 lei/30 zile 40 lei/15 zile
Abonamente elevi/studenţi pe 1 linie	40 lei/30 zile 20 lei/15 zile
Abonamente elevi/studenţi pe 2 linii	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonament de handicap/însoţitor	80 lei/30 zile 40 lei/15 zile
Abonament revoluţionar	80 lei/lună 40 lei ½ lună
Abonament veterani, văduve război, deportaţi	80 lei/lună 40 lei ½ lună
Bilet 1 călătorie	2 lei/călătorie
Suprataxă – contravaloarea a 10 bilete de călătorie	20 lei

Situatia persoanelor care beneficiaza de facilitati la trasportul public local si care au solicitat abonamente de calatorie

Tip protectie sociala	Nr. persoane	Venituri	TVA	Valoare totala
Pensionari	20.319	1.352.369,75	265.950,25	1.609.320,00
Veterani	0	0	0	0
Elevi+studenti	6.001	303.092,38	57.587,55	360.680,00
Persoane beneficiare de ajutor social	83	5.277,31	1.002,69	6.280,00

Situatia calatorilor care beneficiaza de protectie sociala la 31.12.2021

Nr.crt	An	Veterani, detinuti politici,revolutionari	Elevi	Pensionari	Persoane ajutor social	Total
0	1	2	3	4	5	6
1	2021	0	6.001	20.319	83	26.403

Sume incasate de la Directia de Asistenta Sociala Slatina pentru persoane cu dizabilitati care au vizat legitimatiile de calatorie

Indicatorul:	Numar 2020	Valoare 2020
Venit din protectie sociala pentru persoanele cu dizabilitati	631persoane	42.420,17
TVA		8.059,83
Total calculat		50.480

Situatia structurii si a uzurii parcului auto
la 31.12.2021

Nr.crt	Tip autobuze	Buc	Loc/buc	Total locuri	Total durata normala dupa reevaluare		Total uzura dupa reevaluare		Uzura dupa reevaluare %
					an	luna	an	luna	
1	BMC 215 SCB	3	70	210	8	0	8	1	100%
2	BMC 215 SCB	7	70	490	8	0	5	1	62.50%
2	BMC 220 SLF	1	100	100	8	0	8	1	100%
	BMC 220 SLF	3	100	300	8	0	5	1	62.50%
3	BMC 850 TBX	1	35	35	8	0	8	1	100%
4	KARSAN JEST	3	21	63					
	TOTAL	18		1198					

- Cele trei microbuze sunt bunuri de retur conform act aditional la contract nr.106619/29.12.2017

Evolutia parcului inventar de autobuze
pe anul 2021

Nr.crt	Tip autobuze	Parc inventar 01.01.2021	Intrari in cursul anului	Iesiri In cursul anului	Parc la 31.12.2021
1	BMC 215 SCB	10		-	10
2	BMC 220 SLF	4		-	4
3	BMC TBX 850	1		-	1
4	MICROBUZ KARSAN	3			3
	Total	18			18

- Cele trei microbuze sunt bunuri de retur conform act aditional la contract nr.106619/29.12.2017

Situatia indicatorilor economici de realizare a obiectivelor politicii generale a Consiliului de Administratie si conducerii executive a S.C LOCTRANS S.A pe anul 2021 se prezinta astfel:

Profit – 733.292 lei
Cifra de afaceri- 6.630.299 lei
Venituri totale- 6.652.199 lei

Impozit pe profit- 4.589 lei (de recuperat)
Cheltuieli totale- 5.757.812 lei
Creante- 671.472 lei
Datorii- 484.029 lei

4.3 Inventarierea patrimoniului

In conformitate cu prevederile legii nr.82/1991 si OMF 2861/2009, O.M.F.P nr.1802/2014, OMFP 3067/2018, OMFP 3103/2017, inventarierea patrimoniului al S.C LOCTRANS S.A Slatina s-a desfasurat in baza deciziei nr.70/01.11.2021 emisa de catre directorul societatii si s-a desfasurat in perioada noiembrie 2021- ianuarie 2022.

Nu au fost constatate diferente intre soldurile scriptice si cele faptice, astfel neexistand prejudicii aduse societatii.

Disponibilitatile aflate in conturi la banci la 31.12.2021 au concordat cu documentele de evidenta contabila.

4.4 Organizarea gestiunilor de valori materiale, a evidentei contabile analitice si sintetice a acestora

Gestiunile de valori materiale sunt organizate in functie de natura acestora, pe categorii si locuri de depozitare si/sau folosinta astfel:

-mijloacele fixe sunt evidentiate cantitativ valoric

- materialele consumabile, piesele de schimb, obiectele de inventar sunt depozitate in gestiuni iar evidenta lor este tinuta cantitativ-valoric, metoda de eliberare in consum fiind bonul de consum.

Contabilitatea valorilor materiale este organizata si efectuata prin metoda inventarului permanent.

4.5 PRINCIPALII INDICATORI ECONOMICO – FINANCIARI

DENUMIREA INDICATORULUI	31.12.2021
I. Venituri totale	6.652.199
1. Venituri exploatare	6.639.165
a) Bilete+ abonamente b) Protectie sociala c) Alte venituri din exploatare (conventii transport, reclama si publicitate, inspectie tehnica, etc)	684.985 5.551.438 402.743
2. Venituri financiare	13.033
II.Cheltuieli totale	5.757.812
1 Cheltuieli exploatare	5.757.812
III Total cheltuieli cu personalul din care:	3.932.453
a) cheltuieli cu contractul de mandat	417.551
b) salariati	3.126.883
c) tichete de masa	251.260
d) cheltuieli cu asigurarile si protectie sociala	57.010
e) Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	79.749
e) Cheltuieli impozite, taxe, redevente	100.188
IV Rezultatul brut al exercitiului - profit	894.387
- pierdere	
Rezultatul net al exercitiului	733.292
- profit	733.292
- pierdere	
Salariu mediu pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala (lei/pers)	5.022
Salariu mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/pers)	5.022
Nr. Mediu de personal	55
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	996
Productivitatea muncii	121

Evolutia veniturilor:
Veniturile au evoluat dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	Anul	Suma
1	2010	2.178.072
2	2011	2.450.511
3	2012	2.813.366
4	2013	2.961.249
5	2014	3.313.833
6	2015	3.076.258
7	2016	3.506.656
8	2017	4.158.113
9	2018	4.507.562
10	2019	5.407.523
11	2020	4.788.080
12	2021	6.652.199

CONCLUZIE:

In anul 2021 societatea a incasat venituri din vanzarea biletelor si abonamentelor in suma de 684.984,99 lei, inchiriere spatiu publicitar si stalpi pentru sustinerea retelei de cabluri pentru comunicatii in suma de 255.944 lei, curse suplimentare cu autocarul in suma de 137.932 lei, alte venituri din exploatare si dobanzi in suma de 13.033 lei ceea ce reprezinta 17% din totalul veniturilor societatii in conditiile in care Consililul Local al Mun. Slatina a subventionat toate categoriile de persoane dupa cum urmeaza:

- pensionari- calatorii nelimitate subventionate 100%
- persoane beneficiare de ajutor social 100%
- elevi + studenti- subventie 100% in perioada ianurie-august 2021 si 50% in perioada septembrie-decembrie 2021
- revolutionari, veterani, vaduve de razboi, deportati subv 100%
- persoane cu handicap si insotitorii acestora subv.100%

Facem mentiunea ca in anul 2021, veniturile societatii au fost afectate de pandemia COVID 19 in sensul reducerii capacitatii de transport prin aplicarea masurii de distantare sociala a calatorilor.

Totodata, pandemia a condus si la cresterea cheltuielilor cu masurile de protectie dispuse prin actele legislative(masti, dezinfectanti, dispensere, igienizari zilnice si personal aferent dezinfectiei fiecarui autobuz precum si a sediilor de vanzare a biletelor si abonamentelor).

Director General,
Adrian Constantin Pop

Director Economic,
Staicu Patru Cristina

Director Tehnic,
Grecu Dan Marian